



## **E-Mobilität: Aufsichtsrat trifft zukunftsweisende Entscheidung zum weiteren Ausbau**

Elektrifizierung des WVG-Fuhrparks soll vorangetrieben, Ladeinfrastruktur aufgebaut werden

**Auf seiner Sitzung am 15. Juli 2022 hat der Aufsichtsrat der Stadtwerke Wolfsburg AG weitere Weichen für die Umstellung der Busflotte der Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG) gestellt. Um den ÖPNV in Wolfsburg mit batterieelektrischen Bussen stufenweise weiter auf einen lokal emissionsfreien Betrieb umzustellen, soll eine umfassende Elektrobusflotte mit entsprechender Ladeinfrastruktur aufgebaut werden. Der vermehrte Einsatz von batteriebetriebenen Elektrobussen könnten auch eine Anpassung des Wolfsburger Busliniennetz und der Fahrpläne erforderlich machen. Um die Beschaffung der Fahrzeuge sowie die notwendige Infrastruktur zu realisieren, sollen verschiedene Finanzierungsinstrumente geprüft werden, beispielsweise Förderprogramme des Landes Niedersachsen und des Bundes.**

Grundlage für die zukunftsweisende Entscheidung des Stadtwerke-Aufsichtsrats sind die Ergebnisse einer Machbarkeitsstudie zu alternativen Antriebsformen im Stadtbusverkehr, die Stadtwerke und WVG in Auftrag gegeben haben. Bereits seit Oktober 2020 sammelt die WVG durch den Einsatz eines Elektrobusses im Flottenbetrieb sowie weitere Fahrzeugtests kontinuierlich wichtige Erkenntnisse und Erfahrungen mit der E-Antriebstechnik hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Planbarkeit und Fahrkomfort. Mit der jetzigen Entscheidung bekräftigt der Stadtwerke-Aufsichtsrat den eingeschlagenen Weg zur Umstellung der WVG-Busflotte auf energieeffiziente, umweltfreundliche Antriebssysteme.

Aufsichtsratsvorsitzender Hans-Georg Bachmann: „Der Öffentliche Personennahverkehr ist ein Schlüssel, damit die Verkehrswende gelingt. Die WVG setzt bereits seit vielen Jahren auf energieeffiziente Antriebssysteme. Mit den künftig verstärkten Einsatz von Elektrobussen machen wir die Mobilität in Wolfsburg noch leiser und vor allem sauberer. Voraussetzung dafür, dass die Busse dann auch zuverlässig fahren können, ist der Aufbau und Betrieb einer umfassenden Ladeinfrastruktur. Auf dem Weg zu einem emissionsfreien Nahverkehr der Zukunft wird daher das Instrument der Förderung ein wichtiger Hebel sein, um Schnellladestation und Ladeplätze kurzfristig realisieren zu können.“

Dr. Frank Kästner, Vorstand der Stadtwerke Wolfsburg AG: „Ich freue mich, dass uns der Aufsichtsrat mit seiner Entscheidung auf unserem Weg zur Realisierung eines emissionsfreien und geräuscharmen Verkehr auf Wolfsburgs Straßen unterstützt. Als Stadtwerke kommen wir unserer Verantwortung nach und sind mit der WVG ein zentraler Partner der Stadt Wolfsburg, wenn es darum geht, den lokalen Klimaschutz voranzubringen. Unsere Erfahrungen in den letzten Monaten haben gezeigt: Immer gleiche Strecken machen den Einsatz von batterieelektrischen Bussen im ÖPNV gut plan- und umsetzbar. Mit den Elektrobussen werden wir einen zusätzlichen Beitrag bei der Reduzierung von CO2- und Lärmbelastung leisten.“



## **Bis 2025: Reduzierung des CO<sup>2</sup>-Ausstoß um 25 Prozent**

Die Entwicklung nachhaltiger Mobilitätsangebote gehört zu den wesentlichen Zielen und Maßnahmen, die die Stadtwerke-Unternehmensgruppe im Rahmen ihrer „Strategie 2025+“ formuliert hat, um die Herausforderungen der kommenden Jahre und gesellschaftliche Trends wie Digitalisierung, E-Mobilität und Gesundheit erfolgreich anzugehen. Die WVG hat sich unter anderem das ehrgeizige Ziel gesetzt, bis zum Jahre 2025 den CO<sup>2</sup>-Ausstoß auf 0,880 kg pro Kilometer zu senken. Hier hilft die schon seit 2017 bestehende Innovationspartnerschaft mit MAN, in der gemeinschaftlich an der Entwicklung alternativer Antriebe im ÖPNV zusammengearbeitet wird. Neben hochmodernen Mild-Hybrid-Bussen wird insbesondere in Elektrobussen ein wichtiger Baustein gesehen, um einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Klimaschutzziele in der Region Wolfsburg zu erzielen. Der Antrieb dieser E-Fahrzeuge ist dabei komplett emissionsfrei. Weder CO<sub>2</sub>, Feinstaub und Stickoxid werden ausgestoßen, geladen sollen die Fahrzeuge künftig mit Strom aus 100 Prozent erneuerbaren Energien.

# Pressemitteilung

Wolfsburg, 21. Juli 2022



**STADTWERKE**  
WOLFSBURG

**Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.**

**Kontakt Presse** Daniel Westphal  
**Abteilung** Unternehmensentwicklung und Kommunikation  
**Telefon** 05361 189-8207  
**Mobil** 0176 55914011  
**E-Mail** [daniel.westphal@stadtwerke-wob.de](mailto:daniel.westphal@stadtwerke-wob.de)

**Vertretung** Petra Buerke  
**Abteilung** Unternehmensentwicklung und Kommunikation  
**Telefon** 05361 189-8491  
**Mobil** 0171 8644694  
**E-Mail** [petra.buerke@stadtwerke-wob.de](mailto:petra.buerke@stadtwerke-wob.de)

**Postanschrift** Stadtwerke Wolfsburg AG  
38432 Wolfsburg

**Bildmaterial finden Sie unter:**

[stadtwerke-wolfsburg.de/presse](http://stadtwerke-wolfsburg.de/presse)

## **Gemeinsam unter einem Stern**

Die Stadtwerke Wolfsburg AG stehen an der Spitze der zentralen Infrastruktur-Dienstleistungsunternehmen der Stadt Wolfsburg. Zur Unternehmensgruppe gehören unter anderem die Wolfsburger Verkehrs-GmbH (WVG), der Telekommunikationsanbieter WOBCOM GmbH sowie die Wolfsburger Dienstleistungs- und Melde-Zentrale GmbH (WDZ) mit dem Angebot von Personal- und Sicherheitsservices. Die Stadtwerke sind darüber hinaus zu 43 Prozent am kommunalen Energieversorger der Stadt Wolfsburg, der LSW Holding GmbH & Co. KG, und zu 50 Prozent an der Wolfsburger Energie-Agentur beteiligt.

**Weitere Informationen finden Sie auf:**

[stadtwerke-wolfsburg.de](http://stadtwerke-wolfsburg.de)

